

9.—Longueur des canaux et dimensions des écluses relevant du ministère des Transports, 1^{er} juillet 1957—fin

Nom	Situation	Longueur	Écluses			
			Nom- bre	Dimensions minimums		
				Lon- gueur	Lar- geur	Profon- deur
		milles	pieds	pieds	pieds	
Canaux auxiliaires ou embranchements—fin						
Lac Ontario à la baie Georgienne						
Trent.....	Trenton à l'écluse de Peterborough, Peterborough.....	88.74	18	175	33	8 ¹
	Écluse de Peterborough à Swift-Rapids....	135.71	24	134	33	6
	Swift-Rapids à Big-Chute.....	8.00	4
	Big-Chute à Port-Severn.....	8.11	1	100	25	6
	Lac à l'Esturgeon à Lindsay (embranche- ment de Scugog).....	10.00	1	142	33	6
	Lindsay à Port-Perry (embranchement de Scugog).....	25.00	—	—	—	4.5
Murray.....	Isthme de Murray—Baie de Quinté.....	7.53	—	—	—	8.5 ²
	Total.....	509.46				

¹ Les navires d'un tirant d'eau de plus de six pieds doivent annoncer leur passage. ² Lorsque le niveau du lac Ontario est de 243 pieds au-dessus de la mer.

10.—Trafic des canaux, selon la nationalité des navires, saisons de navigation, 1947-1956

NOTA.—Certains chiffres comptent deux fois dans le cas des navires empruntant deux canaux ou plus. Les chiffres à partir de 1886 figurent dans les *Annuaire*s précédents à compter de 1902.

Saison de navigation	Canada		États-Unis		Royaume-Uni		Autres pays	
	Navires	Tonnage enregistré	Navires	Tonnage enregistré	Navires	Tonnage enregistré	Navires	Tonnage enregistré
1947.....	18,542	18,613,576	2,085	3,667,671	1	1	247	128,622
1948.....	19,859	19,723,768	2,455	3,999,472	1	1	329	220,067
1949.....	21,724	20,773,831	2,159	3,011,023	1	1	336	249,015
1950.....	21,179	21,989,263	2,785	3,175,566	1	1	456	338,636
1951.....	22,141	22,951,468	2,993	3,987,700	1	1	411	309,972
1952.....	22,565	25,608,373	3,081	3,686,781	1	1	676	514,224
1953.....	23,378	27,845,139	2,984	3,777,571	1	1	1,201	919,875
1954.....	21,066	25,303,262	3,145	3,245,555	1	1	1,081	893,778
1955.....	22,758	27,709,232	3,950	3,798,290	200	132,858	1,264	1,044,774
1956.....	27,473	31,019,188	3,776	3,675,511	267	186,978	1,349	1,141,259

¹ Compris avec les navires du Canada.

11.—Trafic-marchandises des canaux, selon l'origine des marchandises, saisons de navigation 1947-1956

NOTA.—Certains chiffres comptent deux fois dans le cas du fret empruntant deux canaux ou plus. Les chiffres à partir de 1886 figurent dans les *Annuaire*s précédents à compter de 1902.

Saison de navigation	Canada		États-Unis		Royaume-Uni		Autres pays		Total Tonnes
	Tonnes	% du total	Tonnes	% du total	Tonnes	% du total	Tonnes	% du total	
1947.....	10,288,481	47.8	11,225,458	52.2	1	1	1	1	21,513,939
1948.....	11,169,714	47.4	12,389,599	52.6	1	1	1	1	23,559,313
1949.....	14,800,509	60.7	9,573,243	39.3	1	1	1	1	24,373,752
1950.....	15,138,009	55.2	12,301,067	44.8	1	1	1	1	27,439,076
1951.....	16,004,284	54.6	13,320,750	45.4	1	1	1	1	29,325,034
1952.....	17,245,051	55.0	14,109,088	45.0	1	1	1	1	31,354,139
1953.....	18,464,479	55.3	14,908,585	44.7	1	1	1	1	33,373,064
1954.....	17,237,542	57.3	12,833,159	42.7	1	1	1	1	30,070,701
1955.....	20,002,540	57.4	14,177,878	40.7	120,827	0.3	572,953	1.6	31,874,198
1956.....	24,698,001	61.7	14,457,217	36.1	106,448	0.3	754,899	1.9	40,016,565

¹ Compris avec les cargos des États-Unis.